



## TRAIL PFLEGE FÜR FREIE SICHT & MEHR FAHRSPASS AM TRAIL

Die **Instandhaltung** der Mountainbike Strecken kann so einfach ablaufen. Wer seine Trails **regelmäßig pflegt**, kommt erst gar nicht an den Punkt, an dem eine komplette Sanierung der Wege notwendig ist. Mit dem neuen, **maschinell unterstützten** Ansatz ist die **Trail-Pflege effizient** und unkompliziert realisiert. Für **langlebige Trails** und **100 % Fahrspaß**.

### Warum Trail-Pflege?

- **In weiser Voraussicht:** Ansetzen, bevor die Trails überhaupt zu große Schäden aufweisen.
- **Übersicht bringt Sicherheit:** Ein übersichtlicher, astfreier und ausgemähter Korridor ermöglicht eine bessere Einschätzung der Strecke und des Sturzraumes.
- **Komplette Wegbreite, längere Trail-Nutzung:** Durch das Ausmähen der Trails bleibt die volle Breite der Wege sichtbar. Das lädt zum Befahren von mehr Spuren ein und es wird möglichst viel vom Trail genutzt. Somit kann der Entstehung von Spurrillen und lokalen Eintiefungen vorgebeugt werden.



### Was geschieht bei der Trail-Pflege?

- Mähen der Böschung und Stutzen von Sträuchern, kleinen Bäumen etc. mit dem Böschungsmulcher → der Bewuchs bleibt niedrig und versperrt nicht die Sicht am Trail
- Optional erfolgen Kontrolle & Ausräumung der Drainagen (Entwässerungsrinnen)



**Wir sichten** die Strecken vor Projektbeginn **kostenlos**. Gegebenenfalls werden die Trails so umgebaut, damit eine anschließende und regelmäßige Pflege möglich ist. Denn nicht alle Wege sind mit dem Traktor befahrbar. Sind die Voraussetzungen für die Trail-Pflege einmal geschaffen, führt dies schon rasch zu extremer Kosteneinsparung und glücklichen Benutzern der Trails.

Mehr **Infos** zum Umbau von Wegen:  
[www.erdbaumatzke.at/mountain-bike](http://www.erdbaumatzke.at/mountain-bike)



### Der Traktor: wie gemacht für die Trail-Pflege

Der eingesetzte Traktor hat eine Fahrspurbreite von 1,40 m oder 1,80 m und kommt dank seinem niedrigen Schwerpunkt auch in extremen Schräglagen gut klar. Durch breite Reifen und niedriges Gewicht werden die Trails nicht beschädigt. Allerdings sollten die Strecken einen Kurvenradius von mindestens drei bis vier Metern und keine zu großen Absätze haben.

## ÜBER UNS

MCCM wurde 2016 als Sparte von [ErdauMatzke.at](http://ErdauMatzke.at) gegründet, um eine Verbindung von **professionellem Mountainbiken**, **Bauwesen** und **wissenschaftlichem Arbeiten** zu schaffen. Der Gründer, Christoph Matzke, ist Bauingenieur mit über zehn Jahren Berufserfahrung in Tiefbau und Geotechnik. Zudem ist er passionierter Mountainbiker. Gemeinsam mit einem großen Netzwerk an erfahrenen Partnern sind wir auf **professionelle Beratung** und **Bauleistungen** im **MTB-Streckenbau spezialisiert**. Als Unternehmen mit eingetragenem Gewerbe im Erdbau sind wir dazu qualifiziert, folgende Leistungen anzubieten:

## WIR BIETEN

- Beratung
- **Wartung/Instandsetzung**
- **Streckenbau**
- **Streckenumbau**
- **Bestandsprüfung**
- **Gutachten**
- **Vertragswesen/Vergabe**
- **Örtliche Bauaufsicht**



Schauen Sie sich jetzt das Video von **Erdbau Matzke** zur **Trail-Pflege** an.

**MTB  
CONSULTING &  
CONSTRUCTION  
MATZKE  
TRAIL PFLEGE**

powered by [ErdbauMatzke.at](http://ErdbauMatzke.at)



**MTB CONSULTING &  
CONSTRUCTION MATZKE**  
powered by [ErdbauMatzke.at](http://ErdbauMatzke.at)

Dr. techn. DI Christoph Matzke  
Andreas-Hofer Str. 38  
6020 Innsbruck

+43 664 7505 3417  
[office@erdbaumatzke.at](mailto:office@erdbaumatzke.at)  
[ErdbauMatzke.at](http://ErdbauMatzke.at)